



Stand 31. August 2016

Agglomerationsprogramm Kreuzlingen-Konstanz

Massnahmen- und Kostenübersicht AP3

ISF-M Infrastrukturfonds-Massnahme
 RG Reifegrad
 K / N Kosten- /Nutzenverhältnis

Massnahmenpaket			ISF-M	Relevanz			RG		K / N			Priorität				Kosten				
Nr.	ARE-Code	Massnahme		ja	nein	ja	±	nein	1	2	++	±	--	E	A	B	C	Eigenleistung [Mio. CHF]	Planung [Mio. CHF]	Infrastruktur [Mio. CHF]
Strategische Massnahmen																				
L-0.4	neu	Aufwertung Übergänge Siedlung – offene Landschaft	CH	X		X														
MIV-0.1	4671.2.085	Strategie MIV		X	X									A						
Subtotal Strategische Massnahmen																	0.00	0.00	0.00	0.00
Siedlungsentwicklung nach innen																				
S-0.7	4671.2.126	Siedlungsbegrenzung Siedlungstrennung		X	X									A						
Subtotal Siedlungsentwicklung nach innen																	0.00	0.00	0.00	0.00
Siedlungsentwicklung an gut geeigneten Lagen																				
S-1.1	4671.2.129	Kernstadt		X	X									A						
S-1.2	4671.2.130	Entwicklungsraum Verdichtungsgebiete		X	X									A						
S-1.16		Entwicklungsschwerpunkt Hafner, Wollmatingen		X	X										B					
S-1.17	neu	Entwicklungsschwerpunkt Hauptzoll		X	X										B					
S-1.18	neu	Entwicklungsschwerpunkt Wohnen Leubere, Stadt Kreuzlingen		X	X										B					
S-1.19	neu	Entwicklungsschwerpunkt Wohnen Geissbärg Süd, Stadt Kreuzlingen		X	X											C				
Subtotal Siedlungsentwicklung an gut geeigneten Lagen																	0.00	0.00	0.00	0.00
Entlastung Kerngebiet Kreuzlingen und Konstanz																				
Subtotal Entlastung Kerngebiet Kreuzlingen und Konstanz																	0.00	0.00	0.00	0.00
Verbesserung grenzüberschreitende LV-Achsen																				
LV-1.20	neu	Rheinquerungen, Ergänzung zentrale LV-Achsen																		
	1	Rad- und Fussgängerbrücke Wessenbergschule – Bodenseeforum	D	X	X			X	X						B				16.50	
	2	Rad- und Fussgängerbrücke Schänzle – Stromeyersdorf	D	X	X			X	X							C				
Subtotal Verbesserung grenzüberschreitende LV-Achsen																	0.00	0.00	16.50	0.00
Verringerung LV-Trennwirkung																				
LV-1.8	4671.2.021	Fuss- und Radweg Helvetiaplatz – Seestrasse	CH	X	X			X	X					A					4.50	
LV-1.9	4671.2.022	Fussgängerunterführung Bahnhof Kreuzlingen-Hafen	CH	X	X			X	X				E		B				5.00	
LV-1.10	4671.2.023	Überführung Hafenstrasse und Bahn im Bereich Promenadenstrasse	CH	X	X			X	X						B				1.10	
LV-1.13	4671.2.026	Fuss- und Radweg Zelgstrasse – Seeweg (Seezelg Kreuzlingen)	CH	X	X			X	X						B				3.00	

Massnahmenpaket			ISF-M		Relevanz			RG		K / N			Priorität				Kosten			
Nr.	ARE-Code	Massnahme	ja	nein	ja	±	nein	1	2	++	±	--	E	A	B	C	Eigenleistung	Planung	Infrastruktur	Betrieb
																	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]
Subtotal Verringerung LV-Trennwirkung																	0.00	0.00	13.60	0.00
Ergänzung und Optimierung LV-Netz																				
LV-1.3	4671.2.004	Radweg Tägerwil – Lengwil	CH	X	X			X		X			E	A			1.30		1.20	
LV-1.15	4671.2.028	Fuss- und Radweg Bottighofen – Lengwil	CH	X	X				X	X					B				1.00	
LV-1.21	neu	Radverkehr: Schliessung Netzlücken im Agglomerationszentrum und Entwicklungsraum																		
1	neu	Radolfzellerstrasse zwischen L221 und Schwaketenstrasse	D	X	X			X		X			E				0.12			
2	neu	Radolfzellerstrasse/Fürstenbergstrasse zwischen Schwaketenstrasse und Buhlenweg	D	X	X			X		X			E							
3	neu	Kindlebildstrasse zwischen Radolfzellerstrasse und OE Wollmatingen	D	X	X			X		X			E							
4	neu	Schneckenburgstrasse zwischen Bahntrassenradweg und Wollmatinger Strasse	D	X	X			X		X			E							
5	neu	Sonnenbühlstrasse zwischen Friedrichstrasse und Mainaustrasse	D	X	X			X		X			E							
6	neu	Untere Laube/Obere Laube zwischen Bodanstrasse und Rheinsteig	D	X	X			X		X				A					0.65	
7	neu	Universitätsstrasse zwischen Schwaketenstrasse und Parkplatz Universität	D	X	X			X		X				A						
8	neu	L 221 zwischen Giratsmoosweg und OE Wollmatingen	D	X	X			X		X				A						
9	neu	L 221 zwischen Byk-Gulden Strasse und Reichenaustrasse	D	X	X			X		X				A						
LV-1.22	neu	Radverkehr: Schliessung Netzlücken in Orten in ländlicher Umgebung und Landschaftsraum																		
1	neu	Martin-Schleyer-Strasse zwischen Franz-Moser-Strasse und Torkelbergstrasse	D	X	X			X		X			E				0.02			
2	neu	Kapitän-Römer-Strasse zwischen Langenrain Strasse und Dingelsdorfer Strasse	D	X	X			X		X			E				0.02			
3	neu	Kronbohlstrasse / Martin -Schleyer -Strasse zwischen OE Dingelsdorf und OE Litzelstetten	D	X	X			X		X			E				0.06			
4	neu	Heinrich-von-Tettingen-Strasse zwischen Wittmoosstrasse und Uferstrasse	D	X	X			X		X				A						
5	neu	Langenrainer Strasse zwischen Kapitän-Römer-Strasse und OE Dettingen	D	X	X			X		X				A					0.10	
6	neu	Konstanzer Strasse zwischen Dingelsdorfer Strasse und OE Dettingen	D	X	X				X	X				A						
7	neu	Allensbacher Strasse (K6172) zwischen Stadtgrenze und Sportplatz Dettingen	D	X	X			X		X				A					0.70	
8	neu	Uferstrasse zwischen Strandbad Wallhausen und OE Dingelsdorf	D	X	X				X		X				B				0.40	
9	neu	L 220 zwischen Am Herrlebühl und Umspannwerk	D	X	X			X		X					B				0.30	
10	neu	Konstanzer Strasse (L220) zwischen OE Dettingen und Abzweigung Glockenbrunnenstrasse	D	X	X				X	X					B				0.30	
11	neu	L219 zwischen Im LOH und Mainaustrasse	D	X	X				X	X						C				
LV-2.3		Erstellung Fahrradparkhäuser in zentraler Lage																		
1	neu	Velostation Hafengebäude, integriert in Neubau P+R-Anlage	CH	X	X			X		X				A					1.00	
2	neu	Velostation Stadtbahnhof	CH	X	X				X	X					B				1.00	
3	neu	Velostation Bahnhof Konstanz	D	X	X			X		X				A					2.60	
4	neu	Velostation Mobilpunkt Seerhein	D	X	X			X		X				A					1.30	
5	neu	Velostation Klein Venedig	D	X	X				X	X					B				1.30	
LV-2.4	neu	Sanierung Fussgängerübergänge	CH	X	X			X		X				A					6.00	
Subtotal Ergänzung und Optimierung LV-Netz																	1.52	0.00	17.85	0.00
Ausbau und Attraktivitätssteigerung ÖV																				
ÖV-2.10		Busspuren 2. Priorität																		

Massnahmenpaket			ISF-M		Relevanz			RG		K / N			Priorität				Kosten			
Nr.	ARE-Code	Massnahme	ja	nein	ja	±	nein	1	2	++	±	--	E	A	B	C	Eigenleistung	Planung	Infrastruktur	Betrieb
													[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]				
1	4671.2.074	Hauptstrasse Bottighofen östlich Bärenkreisel	CH	X	X			X	X					A					1.80	
2	4671.2.071	Emmishoferzoll	CH	X	X			X	X					A					0.25	
3	4671.2.072	Unterseestrasse, Bereich Mowag	CH	X	X			X	X						B				0.90	
4	4671.2.073	Bernrainstrasse südlich Bernrain-Kapelle oder Bergstrasse	CH	X	X			X	X						B				0.80	
ÖV-2.13	neu	Verkehrsmanagement ÖV-Bevorzugung																		
1	neu	Konstanzerstrasse/Tägerwilerstrasse	CH	X	X			X	X						B				0.20	
2	neu	Bernrainstrasse	CH	X	X			X	X						B				0.20	
3	neu	Brunnenstrasse/Bernrainstrasse	CH	X	X			X	X						B				0.20	
4	neu	Seestrasse Münsterlingen	CH	X	X			X	X							C			0.25	
ÖV-2.14	neu	Bauliche Massnahmen Bahnhof Kreuzlingen Hafen	CH		X			X	X					A					0.30	
Subtotal Ausbau und Attraktivitätssteigerung ÖV																	0.00	0.00	4.90	0.00
Ergänzung und Optimierung MIV-Netz																				
MIV-1.5	4671.2.090	Spange Bättershausen	CH	X	X			X	X				E				12.00			
MIV-1.6	4671.2.091	Umfahrung Bättershausen	CH	X	X			X	X						B				3.00	
MIV-1.7	4671.2.092	Umfahrung Siegershausen	CH	X	X			X	X						B				12.00	
MIV-1.8		Oberlandstrasse (OLS)	CH	X		X		X	X							C				
Subtotal Ergänzung und Optimierung MIV-Netz																	12.00	0.00	15.00	0.00
Betriebs- und Gestaltungskonzept																				
MIV-2.1	4671.2.095	Betriebs- und Gestaltungskonzept Tägerwilen	CH	X	X			X	X							C				
MIV-2.3		Betriebs- und Gestaltungskonzept Bottighofen	CH	X	X			X	X							C				
MIV-2.4	4671.2.098	Betriebs- und Gestaltungskonzept Scherzigen	CH	X	X			X	X							C				
MIV-2.5	4671.2.099	Betriebs- und Gestaltungskonzept Landschlacht	CH	X	X			X	X							C				
MIV-2.10		BGK Grenzübergreifende innerstädtische Verbindung Schnetztor - Helvetiaplatz																		
1	4671.2.015	Kreuzlingerstrasse, Abschnitt Schnetztor bis Hauptzoll, Stadt Konstanz	D	X	X			X	X					A					1.50	
2	4671.2.016	Hauptstrasse, Abschnitt Hauptzoll bis Helvetiaplatz, Stadt Kreuzlingen	CH	X	X			X	X					A					3.90	
MIV-2.11	neu	Betriebs- und Gestaltungskonzept Hauptstrasse	CH	X	X			X	X						B				2.50	
MIV-2.12	neu	Betriebs- und Gestaltungskonzept Paulistrasse	CH	X	X			X	X						B				2.50	
Subtotal Betriebs- und Gestaltungskonzepte																	0.00	0.00	10.40	0.00
Parkraum-Management																				
Subtotal Parkraum-Management																	0.00	0.00	0.00	0.00
Verkehrssicherheit																				
MIV-4.1	neu	Verkehrssicherheit Sanierung Unfallschwerpunkte	CH	X	X			X	X					A					5.20	
Subtotal Verkehrssicherheit																	0.00	0.00	5.20	0.00
Mobilitätsmanagement																				

Massnahmenpaket			ISF-M		Relevanz			RG		K / N			Priorität				Kosten			
Nr.	ARE-Code	Massnahme	ja	nein	ja	±	nein	1	2	++	±	--	E	A	B	C	Eigenleistung	Planung	Infrastruktur	Betrieb
																	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]
Subtotal Mobilitätsmanagement																	0.00	0.00	0.00	0.00
Total			55	9	63	2	0	32	24	50	6	0	11	24	22	9	13.52	0.00	83.45	0.00

Infrastrukturkosten A-Massnahmen	31.00
Infrastrukturkosten B-Massnahmen	52.20
Infrastrukturkosten C-Massnahmen	0.25
Infrastrukturkosten Total	83.45

Massnahmenpaket	Infrastrukturkosten		
	A	B	Total
	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]
Strategische Massnahmen	0.00	0.00	0.00
Siedlungsentwicklung nach innen	0.00	0.00	0.00
Siedlungsentwicklung an gut geeigneten Lagen	0.00	0.00	0.00
Entlastung Kerngebiet Kreuzlingen und Konstanz	0.00	0.00	0.00
Verbesserung grenzüberschreitende LV-Achsen	0.00	16.50	16.50
Verringerung LV-Trennwirkung	4.50	9.10	13.60
Ergänzung und Optimierung LV-Netz	13.55	4.30	17.85
Ausbau und Attraktivitätssteigerung ÖV	2.35	2.30	4.65
Ergänzung und Optimierung MIV-Netz	0.00	15.00	15.00
Betriebs- und Gestaltungskonzepte	5.40	5.00	10.40
Parkraum-Management	0.00	0.00	0.00
Verkehrssicherheit	5.20	0.00	5.20
Mobilitätsmanagement	0.00	0.00	0.00
Total Infrastrukturkosten	31.00	52.20	83.20

Massnahmen	Infrastrukturkosten		
	A	B	Total
	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]	[Mio. CHF]
Schweiz	24.15	33.40	57.55
Deutschland	6.85	18.80	25.65
Total Infrastrukturkosten	31.00	52.20	83.20